



Prestatieniveau

- | ACEA: C5
- | API: SP RESOURCE CONSERVING
- | ILSAC: GF-6A
- | BMW: LL-14 FE+
- | BMW: LL-17 FE+
- | Ford WSS-M2C947-B1
- | Ford WSS-M2C962-A1
- | GM DexosD™
- | Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- | Jaguar Land Rover STJLR.51.5122
- | MB: 229.71
- | MB: 229.72
- | OPEL/VAUXHALL: OV0401547
- | VOLVO: VCC RBS0-2AE
- | Chrysler MS-12145
- | Fiat 9.55535-GSX

SYNTH-C5 0W20

Een moderne, synthetische, brandstofbesparende motorolie gebaseerd op speciaal geselecteerde synthetische basisoliën met een hoge viscositeitindex, waaraan geavanceerde additieven zijn toegevoegd om de volgende eigenschappen te verkrijgen:

- | brandstofbesparing
- | een hoge en zeer stabiele viscositeitindex
- | een grote weerstand tegen "shearing"
- | een zeer vlotte koude start
- | een zeer sterke weerstand tegen oxidatie
- | een veilige smeefilm bij zeer hoge bedrijfstemperaturen
- | een zeer goede detergentende en dispergerende werking
- | een zeer sterk antisluitage, anticorrosie en antischuim vermogen



Toepassingen

Een brandstofbesparende, speciaal samengestelde synthetische motorolie, geschikt voor zwaarbelaste benzine- en dieselmotoren van personenwagens en lichte bestelwagens.

Het is geschikt voor hybride-auto's als aan de OEM-specificaties wordt voldaan.

Karakteristieken

	Unit	Average Value
Dichtheid bij 15°C	kg/l	0.845
Viscositeit 40°C	mm ² /s	41.60
Viscositeit 100°C	mm ² /s	8.30
Viscositeit -35°C	mPas	5260
Viscositeitsindex		179
Vlampunt COC	°C	222
Vloeipunt	°C	-51
Total Base Number	mgKOH/g	7.8
Sulfaatgehalte	%	0.77

Verpakking

