



Nivel de rendimiento

- | ACEA: C5
- | API: SP RESOURCE CONSERVING
- | ILSAC: GF-6A
- | BMW: LL-14 FE+
- | BMW: LL-17 FE+
- | Ford WSS-M2C947-B1
- | Ford WSS-M2C962-A1
- | GM DexosD™
- | Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- | Jaguar Land Rover STJLR.51.5122
- | MB: 229.71
- | MB: 229.72
- | OPEL/VAUXHALL: OV0401547
- | VOLVO: VCC RBS0-2AE
- | Chrysler MS-12145
- | Fiat 9.55535-GSX

SYNTH-C5 0W20

A modern, synthetic, fuel economy motor oil based on special selected synthetic base oils with a high viscosity index and a well balanced choice of advanced additives to obtain the following properties:

- | a lower fuel consumption
- | a high and very stable viscosity index
- | a high resistance against shearing
- | a very fast cold start
- | a very strong resistance against oxidation
- | a safe lubrication film at very high temperatures
- | a very good detergency and dispersion
- | a very strong protection against wear, corrosion and foaming



Aplicaciones

Un moderno aceite de motor sintético compuesto especial que ahorra combustible, adecuado para su uso en motores de gasolina y diésel de turismos y furgonetas de reparto.

Es apto para los coches híbridos cuando se cumplen los requisitos OEM.

Características

Densidad a 15 °C
Viscosidad a 40 °C
Viscosidad a 100 °C
Viscosidad a -35 °C
Índice de viscosidad
Punto de inflamación mediante la copa abierta de Cleveland (COC, por sus siglas en inglés)
Punto de fluidez
Total Base Number
Contenido de ceniza sulfatada

Envasado



12x1L 4x4L 3x5L 20L 60L 210L IBC